



COMUNE DI DECIMOMANNU

Provincia di Cagliari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 69 del 17-07-14

ORIGINALE

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ INTERNA. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

L'anno duemilaquattordici il giorno diciassette del mese di luglio, in Decimomannu, solita sala delle adunanze, alle ore 13:00, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

MARONGIU ANNA PAOLA	SINDACO	P
CADEDDU MONICA	VICE-SINDACO	P
ARGIOLAS ROSANNA	ASSESSORE	P
MAMELI MASSIMILIANO	ASSESSORE	P
TRUDU LEOPOLDO	ASSESSORE	P

Totale presenti n. 5 Totale assenti n. 0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Maria Benedetta Fadda

Assume la presidenza Anna Paola Marongiu in qualità di Sindaco.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA la proposta n. 83 del 16/07/2014, predisposta dal Responsabile del Settore competente avente ad oggetto: "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ INTERNA. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE";

VISTO la Legge regionale 15 marzo 2012 n. 6, art. 4, comma 9 – del programma di spesa per la concessione di finanziamenti per la realizzazione di interventi di opere pubbliche e di infrastrutture di interesse degli enti locali:

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24/26 del 27.06.2013, con la quale è stata approvata la ripartizione degli stanziamenti di cui alla legge regionale 15 marzo 2012, n.6, art. 4, comma 9, relativamente agli esercizi 2014/2017 del Bilancio Regionale;

VISTA la nota dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna prot. n. 37873 del 06.11.2013, con la quale viene comunicata l'assegnazione del finanziamento di €. 140.000,00 per la manutenzione straordinaria della viabilità interna;

ACCERTATO che per il finanziamento dell'opera sono stati destinati €. 211.000,00 di cui €. 140.000,00 finanziati dalla R.A.S. e €. 71.000,00 a carico del bilancio comunale, disponibili per € 140.000,00 al Cap. 28102 articolo 504 del redigendo Bilancio 2014 e per €. 71.000,00 al Capitolo 28102 articolo 504 del bilancio 2013;

PRESO ATTO che sono state impartite apposite direttive all'Ufficio al fine di individuare le strade su cui intervenire, non essendo i fondi disponibili sufficienti per la soluzione di tutte le situazioni di criticità;

VISTA la determinazione del responsabile del IV settore n. 675 del 15.07.2014 con la quale si è provveduto alla nomina del Geom. Francesco Tuveri, in forza al IV Settore, quale responsabile unico del procedimento, Progettista e Direttore dei lavori di che trattasi;

VISTO il progetto preliminare dei lavori di "Manutenzione straordinaria della Viabilità Interna" predisposto dal Geom. Francesco Tuveri, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica – illustrativa;
- Stima Sommaria dei Lavori;
- Quadro economico;
- Planimetria strade oggetto di intervento;

avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' INTERNA			
A	IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI		
	A1	Lavori a misura	€ =====
	A2	Lavori a corpo	€ 164.155,00
	A3	Lavori in economia	€ =====
	Atot	Sommano	€ 164.155,00
B	IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA		
		Lavori a misura	€ =====
		Lavori a corpo	€ 3.045,00
		Lavori in economia	€. =====
	Btot	Sommano	€ 3.045,00
		IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	€ 167.200,00
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
	C1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ =====
	C2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ =====
	C3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ =====
	C4	Imprevisti e spese A.V.C.P.	€. 365,80
	C5	Acquisizione aree o immobili	€. =====
	C6	Accantonamenti di cui all'art. 12 Legge Regionale 5/2007	€. 3.344,00
	C7	Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, misura e contabilità	€. 2.710,00
	C8	Accantonamento art. 12 D.P.R. 207/10	€. =====
	C9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€. =====
	C10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per spese artistiche	€. =====
	C11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ =====
	C12	Per I.V.A. al 22% su C7	€ 596,20
	C13	Per I.V.A. al 22% sull'importo a base d'asta	€ 36.784,00
		Totale somme a disposizione	€ 43.800,00
		TOTALE PROGETTO A+B+C	€ 211.000,00

VISTO il vigente Statuto del Comune di Decimomannu;

RICHIAMATO il Dlgs. n. 267/2000;

VISTI gli artt. 48 e 134 del T.U.E.L.;

VISTO il D.lgs. 163/2006 e il relativo Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 207/2010;

VISTA L.R. N. 5/2007;

Resi preventivamente i seguenti pareri:

- **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA AMMINISTRATIVA** (ai sensi dell'art. 2 del regolamento comunale sui controlli e artt. 49 e 147 del TUEL, come modificati dal d.l. n. 174/2012, convertito in l. n. 213/2012):

Il Responsabile del Settore IV Settore, Patrizia Saba, giusto Decreto Sindacale n. 8/2014, esprime parere favorevole sulla proposta n. 83 del 16/07/2014 attestandone la correttezza, la regolarità e la legittimità perché conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione. Assicura, inoltre, la convenienza e l'idoneità dell'atto a perseguire gli obiettivi generali dell'Ente e quelli specifici di competenza assegnati.

- **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** (ai sensi dell'art. 3 del regolamento comunale sui controlli e artt. 49 e 147 del TUEL, come modificati dal d.l. n. 174/2012, convertito in l. n. 213/2012):

Il Responsabile del Settore Finanziario, Dott.ssa Maria Angela Casula, giusto decreto sindacale n. 8/2014, esprime parere favorevole sulla proposta n. 83 del 16/07/2014 attestandone la regolarità e il rispetto dell'ordinamento contabile, delle norme di finanza pubblica, del regolamento di contabilità, la corretta imputazione, la disponibilità delle risorse, il presupposto giuridico, la conformità alle norme fiscali, l'assenza di riflessi diretti e/o indiretti pregiudizievoli finanziari, patrimoniali e di equilibrio di bilancio.

all'unanimità

DELIBERA

Di prendere atto della premessa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

Di approvare il progetto preliminare dei lavori di "Manutenzione Straordinaria della Viabilità Interna", predisposto dal Geom. Francesco Tuveri, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica – illustrativa,;
- Stima Sommaria dei Lavori;
- Quadro economico;
- Planimetria strade oggetto di intervento;

avente il seguente quadro economico

QUADRO ECONOMICO MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' INTERNA				
A	IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI			
	A1	Lavori a misura	€	=====
	A2	Lavori a corpo	€	164.155,00
	A3	Lavori in economia	€	=====

	Atot	Sommano	€	164.155,00
B	IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA			
	Lavori a misura		€	=====
	Lavori a corpo		€	3.045,00
	Lavori in economia		€.	=====
	Btot	Sommano	€	3.045,00
	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA		€	167.200,00
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
	C1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	=====
	C2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€	=====
	C3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	=====
	C4	Imprevisti e spese A.V.C.P.	€.	365,80
	C5	Acquisizione aree o immobili	€ .	=====
	C6	Accantonamenti di cui all'art. 12 Legge Regionale 5/2007	€.	3.344,00
	C7	Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, misura e contabilità	€.	2.710,00
	C8	Accantonamento art. 12 D.P.R. 207/10	€.	=====
	C9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€.	=====
	C10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per spese artistiche	€.	=====
	C11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	=====
	C12	Per I.V.A. al 22% su C7	€	596,20
	C13	Per I.V.A. al 22% sull'importo a base d'asta	€	36.784,00
	Totale somme a disposizione		€	43.800,00
	TOTALE PROGETTO A+B+C		€	211.000,00

Di dare atto che l'opera di che trattasi dell'importo totale di €. 211.000,00 è finanziata con contributo Regionale di €. 140.000,00 al Cap. 28102 articolo 504 del Bilancio 2014, e con fondi comunali di €. 71.000,00 al Capitolo 28102 articolo 504 del bilancio 2013;

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito web "Amministrazione Trasparente" nella sezione corrispondente, ai sensi dell'allegato del D.Lgs. n. 33/2013.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Anna Paola Marongiu

IL SEGRETARIO COMUNALE
Maria Benedetta Fadda

PARERI FAVOREVOLI ESPRESSI AI SENSI DEL D.LGS. N. 267/2000

REGOLARITA' TECNICA
Il Responsabile Del Iv Settore
Saba Patrizia

REGOLARITA' CONTABILE
Il Responsabile Settore Finanziario
Casula Maria Angela

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che la presente Deliberazione verrà affissa all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal giorno 22/07/2014 al 05/08/2014 ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30 – comma 1, della L.R. n. 38/1994 e ss.mm.ii..

IL SEGRETARIO COMUNALE
Maria Benedetta Fadda

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

- ☐ a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune dal **22/07/2014** al **05/08/2014** (ai sensi dell'art. 134, comma 3, D. Lgs.vo n° 267/2000).
- ☒ a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità (ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.vo n° 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE
Maria Benedetta Fadda

QUADRO ECONOMICO

A) <u>Importo esecuzione delle lavorazioni</u>			
	LAVORI A MISURA	€.	=====
	LAVORI A CORPO	€.	164.155,00
	LAVORI IN ECONOMIA	€.	=====
	Sommano		164.155,00
B) <u>Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza</u>			
	LAVORI A MISURA	€.	=====
	LAVORI A CORPO	€.	3.045,00
	LAVORI IN ECONOMIA	€.	=====
	Sommano	€.	3.045,00
	Importo dei lavori a base d'asta	€.	167.200,00
C) <u>Somme a disposizione della stazione appaltante per:</u>			
	C1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€.	-
	C2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€.	-
	C3) Allacciamenti a pubblici servizi	€.	-
	C4) Imprevisti e spese A.V.C.P.	€.	365,80
	C5) Acquisizione aree o immobili	€.	-
	C6) Accantonamenti di cui all'art. 12 Legge Regionale 5/2007	€.	3.344,00
	C7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, misura e contabilità.	€.	2.710,00
	C8) Accantonamento art. 12 D.P.R. 207/10	€.	-
	C9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€.	-
	C10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per spese artistiche	€.	-
	C11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€.	
	C12) Per I.V.A. Al 22% su C7	€.	596,20
	C13) Per I.V.A. Al 22% sull'importo a base d'asta	€.	36.784,00
		€.	
	Totale somme a disposizione	€.	43.800,00
		€.	
	Totale A + B + C	€.	211.000,00



COMUNE DI DECIMOMANNU

Piazza Municipio, 1 – 09033 Decimomannu

Tel. (070 – 966701)

Fax (070 – 962078)

E.mail: ftuveri@comune.decimomannu.ca.it

<http://www.comune.decimomannu.ca.it>

Manutenzione straordinaria della viabilità
interna.

PROGETTO PRELIMINARE

Documento:

Relazione tecnica

Altri documenti correlati:

Data: 16/07/14

File:

Versione: 1.0

Progettista: Geom. Francesco Tuveri

Comune di Decimomannu

Manutenzione straordinaria della viabilità interna.

Relazione tecnica

Sommario

Premessa.....	1
L'intervento.....	2
Descrizione opere.....	3
Prime indicazioni sicurezza.....	4
Riferimenti normativi principali.....	5

Premessa

La presente per illustrare le lavorazioni oggetto del progetto preliminare relativo alla manutenzione straordinaria della viabilità interna.

Allo stato attuale i manti di copertura stradale risentono della mancata manutenzione straordinaria che ormai da anni è stata tralasciata, infatti la maggior parte della viabilità interna si presenta con il manto bituminoso di usura danneggiato e non di rado con buche che ormai stanno interessando anche lo strato sottostante.

Da un'analisi delle strade interne si rileva che nel tempo sono stati effettuati interventi tampone talvolta con conglomerato bituminoso a freddo e talvolta con macchinario tappa-buche, il succedersi delle stagioni, ultimamente particolarmente piovose e intense hanno contribuito a peggiorare il quadro generale dei manti stradali che oggi si presentano disomogenei, con buche insidiose e con avvallamenti altrettanto pericolosi.

Oltre agli eventi naturali hanno contribuito all'usura del manto bituminoso il traffico veicolare che negli anni ha consumato la parte superficiale del tappeto esponendolo alle azioni distruttive del ristagno d'acqua in concomitanza con le azioni meccaniche prodotte dallo stesso traffico veicolare.

La situazione di fatto della viabilità interna oltre a rendere poco agevole il transito veicolare, in alcuni casi sta mettendo a rischio anche la resistenza degli strati inferiori dei manti bituminosi.

L'intervento proposto si limita per ragioni economiche solo ad alcune strade del centro abitato per altro come previsto dalla richiesta di finanziamento inoltrata ed accolta dalla Regione Autonoma Della Sardegna, prevalentemente a completamento della viabilità a servizio dell'asse attrezzato urbano Elmas – Assemini – Decimomannu e delle vie Nazionali e San Sperate nel tratto oggetto di allargamento della sezione stradale..

A finanziamento dell'opera sono stati destinati €. 211.000,00 di cui €. 140.000,00 finanziati dalla R.A.S. Legge regionale 15 marzo 2012 n. 6, art. 4, comma 9 – del programma di spesa per la concessione di finanziamenti per la realizzazione di interventi di opere pubbliche e di infrastrutture di interesse degli enti locali, e €. 71.000,00 a carico del bilancio Comunale, disponibili per €. 140.000,00 al capitolo 28102 articolo 504 del bilancio 2014 e per €. 71.000,00 al capitolo 28102 articolo 504 del bilancio 2013.

Con i fondi disponibili per l'anno in corso, non essendo sufficienti per la soluzione di tutte le situazioni di criticità, su direttiva dell'Amministrazione si sono individuate le strade su cui intervenire.

In relazione all'importo economico e alla scarsa complessità dell'intervento la successiva fase di progettazione verrà accorpata nella progettazione esecutiva.

L'intervento

L'intervento consisterà nella scarifica, per una profondità di 3 cm., del manto bituminoso e nella successiva stesura del nuovo tappeto di usura di pari spessore.

Oltre alla stesura del manto bituminoso d'usura (tappeto) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso, steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore medio compresso finito di cm 3, previo ancoraggio con 0,400 kg/mq di emulsione bituminosa si procederà alla realizzazione della nuova segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco secondo le disposizioni del Codice della strada.

Di seguito l'elenco delle strade oggetto di intervento:

- Via San Sperate parte oggetto di allargamento sede stradale (solo ricarica di tappeto e riposizionamento in quota dei vari chiusini stradali;
- Via Satta in parte;
- Via San Giacomo;
- Via Delle Aie parte con aiuola spartitraffico;
- Via Nazionale in parte;
- Via Is Bagantinus in parte;
- Via Raffaello Sanzio;
- Via Leopardi in parte;
- Via Nuoro in parte;
- Raccordo Viale Italia - Via Satta
- Raccordo Viale Italia - Via Parini
- Raccordo Viale Italia - Via Liguria
- Via Grazia Deledda;
- Via Tiziano.

Descrizione opere

Sulle strade elencate al punto precedente, ad esclusione della Via San Sperate, si procederà con la scarifica della pavimentazione bituminosa per una profondità di cm 3 mediante scarificatrice meccanica a freddo comprendente le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (a titolo di esempio, attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.).

La lavorazione comprende inoltre il carico, trasporto e conferimento del materiale di risulta a discarica autorizzata, l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini.

Successivamente si procederà con la stesura con vibrofinitrice meccanica del conglomerato bituminoso per manto d'usura (tappeto) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso, previo ancoraggio con 0,400 kg/mq di emulsione bituminosa e successiva rullatura.

Nella Via San Sperate non si procederà con la preventiva scarifica in quanto a seguito delle opere di allargamento si rende necessaria una ricarica di bitume al fine di riconfigurare la strada e riportare il dislivello tra la nuova cordonata e il piano viario a circa cm. 15.

A completamento dell'intervento si procederà alla realizzazione della segnaletica orizzontale.

Indicazioni sicurezza

Tra i documenti componenti il progetto preliminare vengono richieste, le “prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza”.

Il legislatore ha espressamente previsto, ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 così come integrato con il D. Lgs. n. 106/2009, l'indicazione di linee guida da seguire per la futura redazione, da parte del Coordinatore per la progettazione, del piano di sicurezza e coordinamento.

Il piano di sicurezza e coordinamento deve definire tutte quelle scelte prevenzionali in grado di eliminare, quando possibile, o ridurre alla fonte i rischi per il personale incaricato dell'esecuzione dei lavori, intervenendo sia sul progetto che sulla pianificazione e programmazione delle attività lavorative.

Nel caso specifico il piano, dovrà essere strutturato analizzando ed individuando in relazione alla specifica tipologia di attività lavorativa (realizzazione di opere stradali, segnaletica orizzontale, scarifica manti bituminosi e successiva stesura di conglomerato bituminoso), i possibili interventi preventivi, aventi carattere progettuale, organizzativo e procedurale, in grado di eliminare o limitare i rischi connessi oltre a quella particolare attività lavorativa, tenendo, inoltre, in particolare considerazione la situazione di pericolo al contorno dovuta all'intenso traffico veicolare.

Si richiamano a tal fine gli articoli 90 e 91 del sopracitato decreto che prevedono:

Art. 90. (Obblighi del committente o del responsabile dei lavori)

3. Nei cantieri in cui é prevista la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, il committente, anche nei casi di coincidenza con l'impresa esecuttrice, o il responsabile dei lavori, contestualmente all'affidamento dell'incarico di progettazione, designa il coordinatore per la progettazione.

Art. 91. (Obblighi del coordinatore per la progettazione)

1. Durante la progettazione dell'opera e comunque prima della richiesta di presentazione delle offerte, il coordinatore per la progettazione:

a) redige il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100, comma 1, i cui contenuti sono dettagliatamente specificati nell'allegato XV;

b) predispone un fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, i cui contenuti sono definiti all'allegato XVI, contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e della protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'allegato II al documento UE 26 maggio 1993.

Riferimenti normativi principali

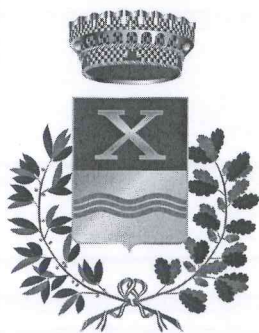
Di seguito si riporta un elenco, non esaustivo, dei principali riferimenti normativi:

- Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 12.04.2006 n. 163;
- Regolamento di attuazione della Legge Quadro in materia di lavori pubblici (Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n.207);
- L.R. n. 5 del 7 agosto 2007, recante "Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di Lavori, Forniture e Servizi, in attuazione della Direttiva Comunitaria n. 2004/18/CE del 31.03.2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto;
- D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 modificato e integrato dal D. Lgs. 3 agosto 2009, n. 106 (Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro);

Quadro economico

<u>A) Importo esecuzione delle lavorazioni</u>			
	LAVORI A MISURA	€.	=====
	LAVORI A CORPO	€.	164.155,00
	LAVORI IN ECONOMIA	€.	=====
	Sommano		164.155,00
<u>B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza</u>			
	LAVORI A MISURA	€.	=====
	LAVORI A CORPO	€.	3.045,00
	LAVORI IN ECONOMIA	€.	=====
	Sommano	€.	3.045,00
	Importo dei lavori a base d'asta	€.	167.200,00
<u>C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</u>			
	C1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€.	-
	C2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€.	-
	C3) Allacciamenti a pubblici servizi	€.	-
	C4) Imprevisti e spese A.V.C.P.	€.	365,80
	C5) Acquisizione aree o immobili	€.	-
	C6) Accantonamenti di cui all'art. 12 Legge Regionale 5/2007	€.	3.344,00
	C7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, misura e contabilità.	€.	2.710,00
	C8) Accantonamento art. 12 D.P.R. 207/10	€.	-
	C9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€.	-
	C10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per spese artistiche	€.	-
	C11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€.	
	C12) Per I.V.A. Al 22% su C7	€.	596,20
	C13) Per I.V.A. Al 22% sull'importo a base d'asta	€.	36.784,00
		€.	
	Totale somme a disposizione	€.	43.800,00
		€.	
	Totale A + B + C	€.	211.000,00

Il Progettista



Comune di Decimomannu
Ufficio Tecnico

pag. 1

STIMA LAVORI

OGGETTO: Manutenzione straordinaria della viabilità interna.

COMMITTENTE: Comune di Decimomannu

Decimomannu, 16/07/2014

IL TECNICO
Geom. Francesco Tuveri

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			
	LAVORI A CORPO			
1 0000	Scarifica di pavimentazione bituminosa per una profondità di cm 3 mediante scarificatrice a freddo comprendente: le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (a titolo di esempio, attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.);Compreso inoltre il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata, comprensivo degli oneri di discarica; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini, ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera.			
	SOMMANO m2	15'181,72	5,01	76'060,42
2 000000	Arrotondamento			
	SOMMANO a corpo	1,00	-0,75	-0,75
3 D.0001.0003. 0106	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata compresa tra 150 e 450 mq. Il tutto per N. 30 Stop compresi di Linea e scritta e n. 10 attraversamenti pedonali a prescindere dal numero di strisce.			
	SOMMANO m2	360,32	14,16	5'102,13
4 D.0001.0003. 0021	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con 0,400 kg/mq di emulsione bituminosa,compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.			
	SOMMANO m3	514,10	150,28	77'258,95
5 D.0001.0003. 0098	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq			
	SOMMANO m	1'274,00	2,37	3'019,38
6 D.0001.0003. 0104	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq			
	SOMMANO m	480,00	1,74	835,20
7 0002	Riposizionamento in quota tapeto di usura, di tutti i chiusini presenti nel tratto da bitumare della via San Sperate e dei chiusini che dovessero risultare fuori quota nelle altre strade per un massimo di 26 chiusini. Si intendono ricompresi nel presente articolo, i materiali, ogni onere e magistero per dare l'opera a perfetts regola d'arte.			
	SOMMANO a corpo	1,00	1'879,67	1'879,67
	Parziale LAVORI A CORPO euro			164'155,00
	T O T A L E euro			164'155,00
	Decimomannu, 16/07/2014			
	Il Tecnico Geom. Francesco Tuveri			

	A R I P O R T A R E			

COMUNE di DECIMOMANNU
(PROVINCIA di CAGLIARI)



Progetto:
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
VIABILITA' INTERNA

PROGETTO PRELIMINARE

PL ANIMETRIA STRADE
OGGETTO DI INTERVENTO

Progettista: Gaoni, Francesco Tivoli

