



COMUNE DI DECIMOMANNU

Provincia di Cagliari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 84 del 04-07-13

ORIGINALE

Oggetto: PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA CONCERTATIVA MESSA IN ATTO DALLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA NELL'AMBITO DEL 4° E 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE, PUBBLICATO DALLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA - STRUTTURA DI RIFERIMENTO: ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI - DIREZIONE GENERALE DEI LAVORI PUBBLICI – IN DATA 15/01/2013 CON IL PROGETTO DENOMINATO "MISSXADES – MONITORAGGIO INTERCOMUNALE SICUREZZA STRADALE PER ASSEMINI, DECIMOMANNU, ELMAS E SESTU –", PROMOSSO

L'anno duemilatredici il giorno quattro del mese di luglio, in Decimomannu, solita sala delle adunanze, alle ore 17:00, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

MARONGIU ANNA PAOLA	SINDACO	P
CADEDU MONICA	VICE-SINDACO	P
ARGIOLAS ROSANNA	ASSESSORE	A
MAMELI MASSIMILIANO	ASSESSORE	P
TRUDU LEOPOLDO	ASSESSORE	P

Totale presenti n. 4 Totale assenti n. 1

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Efisio Farris

Assume la presidenza Anna Paola Marongiu in qualità di Sindaco.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Unione Europea, per contrastare il verificarsi del fenomeno degli incidenti stradali nei Paesi membri, ha imposto nel 1997, l'obiettivo di dimezzare entro l'anno 2010 le vittime degli incidenti, estendendo successivamente, al 2020, lo stesso obiettivo di riduzione rispetto alle vittime del 2010;
- il Governo Italiano, recependo l'obiettivo dell'Unione Europea, ha istituito nel 1999 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), con il quale veniva assegnato al Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il compito di avviare una serie di azioni e misure volte a mitigare gli effetti dell'incidentalità;
- il Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha conseguentemente emanato gli Indirizzi Generali e Linee Guida di attuazione del PNSS e le Linee Guida per la Redazione dei Piani della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU), al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali;
- il PNSS ed il PSSU propongono un sistema articolato di indirizzi e misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte di enti proprietari e gestori, di interventi infrastrutturali, di misure di prevenzione e controllo, di dispositivi normativi e organizzativi finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari sopra detti;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sin dal 2001, ha promosso sul territorio italiano iniziative di co-finanziamento mirate alla realizzazione di progetti sulla sicurezza stradale, anche attraverso bandi di gara gestiti dalle Regioni;
- la Regione Autonoma della Sardegna ha messo in atto, nell'ambito del 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, una procedura concertativa per il finanziamento di interventi a favore della sicurezza stradale;

Considerato che:

- il Comune di Elmas, intende promuovere e coordinare il progetto denominato **“MISSxADES – Monitoraggio Intercomunale Sicurezza Stradale per Assemini, Decimomannu, Elmas e Sestu”**, per la richiesta di finanziamento nell'ambito 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna;
- il Comune di Decimomannu con delibera della Giunta Comunale n. 18 del 24/02/2013 ha approvato lo schema di proposta progettuale congiuntamente ai comuni di Elmas (capofila), Assemini e Sestu e con il CIREM (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità), quale partner tecnico scientifico, quest'ultimo facente parte del Dipartimento Ingegneria del Territorio, Architettura, dell'Università degli Studi di Cagliari e Sassari con sede operativa in Via San Giorgio 12, in Cagliari;
- l'Assessorato ai Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna con nota del 05.06.2013 prot. 19635/SVI invitava le amministrazioni Comunali di Elmas, Assemini, Decimomannu e Sestu ed il CIREM a rimodulare la proposta progettuale affinché assuma, sia nella forma che nella sostanza la natura di atto di pianificazione non di progettazione, e specificando che il piano dovrà contenere una analisi dell'incidentalità e dei flussi di traffico ed un ventaglio di idee per il miglioramento della sicurezza stradale nell'area vasta, che potranno costituire la base per le successive progettazioni in capo agli enti interessati nell'ambito delle rispettive competenze;
- il Comune di Elmas, quale capofila, intende candidarsi, in relazione all'invito a presentare proposte 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna, prima richiamato, il progetto sovracomunale integrato denominato **MISSxADES**, che coinvolga direttamente i comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu e Sestu, con il supporto tecnico scientifico del CIREM (centro Interuniversitario Ricerche Economiche e di Mobilità dell'Università degli Studi di Cagliari e Sassari), finalizzato a promuovere la cultura della sicurezza stradale sia all'interno delle singole

Amministrazioni Comunali che nei confronti della collettività in genere. Nel dettaglio il Piano oggetto della presente proposta ha un duplice obiettivo:

1. quello di individuare, attraverso la costituzione di un sistema integrato di attività, i punti neri (punti con maggiore criticità/pericolosità) della rete stradale e la successiva elaborazione di soluzioni progettuali funzionali in grado di eliminare le criticità riscontrate;
 2. quello di avviare operazioni materiali ed immateriali a favore della sicurezza stradale che riguardano da un lato azioni volte ad incrementare il numero e la natura delle informazioni sullo stato delle infrastrutture stradali (Catasto Strade), dall'altro aumentare le azioni di comunicazione e diffusione della cultura della sicurezza stradale attraverso iniziative rivolte prevalentemente alle scuole;
- il progetto prevede un insieme articolato di azioni immateriali basata sulla costituzione di un centro intercomunale per il monitoraggio della sicurezza stradale, la realizzazione del catasto stradale, e l'elaborazione di soluzioni progettuali funzionali, attraverso tecniche di microsimulazione, per la risoluzione delle criticità dei punti della rete stradale cittadina a maggiore criticità che coinvolgano in misura uguale (proporzionalmente al cofinanziamento erogato) le quattro Amministrazioni proponenti. L'obiettivo generale è quello sostenere delle azioni strutturate ed organiche sulla sicurezza stradale nei quattro comuni proponenti, che realizzino azioni concrete e durature a favore della stessa e che siano in grado di generare, nel tempo, nuove iniziative e sensibilità sullo stesso argomento. Il progetto, da realizzarsi su un orizzonte temporale di 18 mesi, è composto da complessivi 4 moduli:
1. **Modulo 1** Realizzazione dell'osservatorio della sicurezza stradale
 2. **Modulo 2** Analisi di due punti neri presenti nel territorio comunale, con le prime indicazioni progettuali per la risoluzione delle criticità dal punto di vista della sicurezza stradale
 3. **Modulo 3** Realizzazione del catasto urbano
 4. **Modulo 4** Progetto formazione e sensibilizzazione sulla sicurezza stradale dedicato alle scuole

Osservato che la presente proposta progettuale è stata elaborata dal Comune di Elmas e dal CIREM (Centro Ricerche Economiche e di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari e Sassari con sede operativa in Via San Giorgio 12, in Cagliari, quest'ultimo in qualità di partner tecnico scientifico;

Ravvisata l'opportunità, al fine di assicurare sia il successo della valutazione del progetto e la sua conseguente ammissione a finanziamento sia la proficua attuazione delle attività in esso contemplate, di procedere alla presentazione del progetto in forma congiunta con un gruppo di Partner, con Elmas che assume il ruolo di Capofila e coordinatore, rappresentate dalle seguenti amministrazioni Comunali e soggetti istituzionali:

Partner	Ruolo
Comune di Assemini	Partner beneficiario delle azioni del progetto
Comune di Decimomannu	Partner beneficiario delle azioni del progetto
Comune di Sestu	Partner beneficiario delle azioni del progetto
CIREM (centro interuniversitario Ricerche Economiche e di Mobilità)	Partner tecnico scientifico

Dato atto:

- che la percentuale massima del cofinanziamento regionale per il progetto a valere sul "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna è pari al **55% dei costi totali ammissibili**;

- che, secondo il piano finanziario l'ammontare complessivo del progetto in parola è pari a € 170.084,00, di cui € 93.496,20 a carico della Regione, a valere sulle risorse del 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e suddiviso per le singole amministrazioni comunali nel seguente modo:

	Cofinanziamento comunale(45%)	Finanziamento RAS (55%)	Totale
Comune di Elmas	€ 23.579,00	€ 28.791,00	€ 52.370,00
Comune di Assemini	€ 25.713,80	€ 31.400,20	€ 57.114,00
Comune di Decimomannu	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
Comune di Sestu	€ 17.045,00	€ 20.805,00	€ 37.850,00
TOTALE	€ 76.587,80	€ 93.496,20	€ 170.084,00

- Che il progetto prevede una serie di azioni immateriali, suddivisi secondo il seguente schema finanziario:

AZIONE		Cofin. Comune	Finanz. RAS	Totale
Modulo 1 Realizzazione dell'osservatorio della sicurezza stradale	Elmas	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
	Assemini	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
Modulo 2 Analisi di due punti neri presenti nel territorio comunale, con le prime indicazioni progettuali per la risoluzione delle criticità dal punto di vista della sicurezza stradale	Sestu	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
	Decimomannu	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
	Totale	€ 41.000,00	€ 50.000,00	€ 91.000,00

Modulo 3 Realizzazione del catasto urbano	Elmas	€ 6.534,00	€ 7.986,00	€ 14.520,00
	Assemini	€ 15.463,80	€ 18.900,20	€ 34.364,00
	Sestu	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Decimomannu	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Totale	€ 21.997,80	€ 26.886,20	€ 48.884,00

Modulo 4 Progetto formazione e sensibilizzazione sulla sicurezza stradale dedicato alle scuole	Elmas	€ 6.795,00	€ 8.305,00	€ 15.100,00
	Assemini	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Sestu	€ 6.795,00	€ 8.305,00	€ 15.100,00
	Decimomannu	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Totale	€ 13.590,00	€ 16.610,00	€ 30.200,00

- che lo schema finanziario del Comune di **Decimomannu** è il seguente:

	Coof. Comune (45%)	Finan RAS (55%)	Totale
Modulo 1 e 2	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00
Totale	€ 10.250,00	€ 12.500,00	€ 22.750,00

Preso atto che, al fine di garantire il necessario cofinanziamento del progetto, gli oneri a carico della Amministrazione Comunale di Decimomannu di attuazione previsto del progetto, pari a 18 mesi, risultano stimati, salvo diversa puntuale determinazione in sede di approvazione del progetto da parte dell'Assessorato ai Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna, in €

10.250,00 quale impegno finanziario a valere su fondi in investimenti; da utilizzare nelle fasi gestionali e attuative del programma;

Ritenuto necessario approvare la proposta progettuale denominata **MISSxADES – Monitoraggio Intercomunale Sicurezza Stradale per Assemini, Decimomannu, Elmas e Sestu** – composta dai seguenti elaborati progettuali, che seppur non formalmente allegati alla presente, ne fanno parte integrante e sostanziale:

- a) Domanda di partecipazione
- b) Modulo di proposta dell'intervento (allegato A);
- c) Traccia dell'analisi generale della sicurezza stradale (allegato C);
- d) Convenzione tipo (allegato D);
- e) Lettera di impegno a partecipare congiuntamente al 4° e 5° programma quadro sulla sicurezza stradale delle amministrazioni comunali proponenti;

Visto:

- l'invito a presentare proposte pubblicato dall'Assessorato ai Lavori Pubblici della Regione Sardegna in data 15.01.2013;
- le istruzioni per la presentazione delle proposte progettuali;
- il vigente Statuto del Comune di Decimomannu;
- il Dlgs. N. 267/2000;

Acquisiti i pareri favorevoli formulati sulla proposta di deliberazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs 267 del 18/08/2000, dal Responsabile del Settore Tecnico in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Accertato che al momento della votazione risultano:

Presenti: Anna Paola Marongiu, Monica Cadeddu, Massimiliano Mameli, Leopoldo Trudu;
Assenti: Rosanna Argiolas;

Con votazione unanime

DELIBERA

Per tutto quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

- di partecipare, in relazione all'avviso a presentare proposte inerenti il "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna, con il progetto denominato "**MISSxADES – Monitoraggio Intercomunale Sicurezza Stradale per Assemini, Decimomannu, Elmas e Sestu** –" - progetto che ha il duplice obiettivo di
 1. individuare, attraverso la costituzione di un sistema integrato di attività, i punti neri (punti con maggiore criticità/pericolosità) della rete stradale e la successiva elaborazione di soluzioni progettuali funzionali in grado di eliminare le criticità riscontrate;
 2. avviare operazioni materiali ed immateriali a favore della sicurezza stradale che riguardano da un lato azioni volte ad incrementare il numero e la natura delle informazioni sullo stato delle infrastrutture stradali (Catasto Strade), dall'altro aumentare le azioni di comunicazione e diffusione della cultura della sicurezza stradale attraverso iniziative rivolte prevalentemente alle scuole;

Inoltre ha come obiettivo generale quello di sostenere delle azioni strutturate ed organiche sulla sicurezza stradale nei quattro comuni proponenti, che realizzino azioni concrete e durature a favore della stessa e che siano in grado di generare, nel tempo, nuove iniziative e sensibilità sullo stesso argomento;

- di aderire al partenariato che comprende, oltre alla Amministrazione Comunale di Decimomannu, i seguenti partner

Partner	Ruolo
Comune di Assemini	Partner beneficiario delle azioni del progetto
Comune di Decimomannu	Partner beneficiario delle azioni del progetto
Comune di Sestu	Partner beneficiario delle azioni del progetto
CIREM (centro interuniversitario Ricerche Economiche e di Mobilità)	Partner tecnico scientifico

- di partecipare alla selezione di cui all'avviso a presentare proposte al "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna, in raggruppamento con i comuni di Elmas (capofila), Assemini, Decimomannu e Sestu e con il CIREM come partner tecnico scientifico;
- di approvare la proposta di intervento denominata **MISSxADES – Monitoraggio Intercomunale Sicurezza Stradale per Assemini, Decimomannu, Elmas e Sestu** – composta dai seguenti elaborati progettuali, che seppur non formalmente allegati alla presente, ne fanno parte integrante e sostanziale:
 - a) Domanda
 - b) Modulo di proposta dell'intervento (allegato A);
 - c) Traccia dell'analisi generale della sicurezza stradale (allegato C);
 - d) Schema Convenzione tipo (allegato D), e Modello A (non compilato);
 - e) Lettera di impegno a partecipare congiuntamente al 4° e 5° programma quadro sulla sicurezza stradale della amministrazioni comunali proponenti;
- di rispettare i tempi indicati nel "Modulo di proposta" (ALLEGATO A) di cui al precedente punto e ad assicurare il monitoraggio dei risultati degli interventi per una durata non inferiore a tre anni dalla data di collaudo degli interventi, nonché a dedicare alla realizzazione dell'intervento o degli interventi indicati nella presente proposta le risorse professionali indicate nel quadro descrittivo di cui al precedente punto "a";
- di impegnarsi a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;
- di individuare quale comune capofila il Comune di Elmas;
- che si impegna a cofinanziare, nel caso di approvazione della proposta progettuale da parte dell'Assessorato ai Lavori Pubblici della Regione Sardegna per una quota pari ad **€ 10.250,00** equivalente alla quota di cofinanziamento a carico del Comune di Decimomannu;
- di dare mandato all'Ing. Giovanni Tocco Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Decimomannu di porre in essere tutti gli adempimenti conseguenti e necessari per la candidatura in qualità di Capofila e Coordinatore al bando di cui all'avviso "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" promosso dalla Regione Autonoma della Sardegna, e si impegna a comunicare tempestivamente al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna eventuali variazioni della persona che svolge tali funzioni.

Con successiva votazione unanime

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Anna Paola Marongiu

IL SEGRETARIO COMUNALE

Efisio Farris

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

- a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune dal **05/07/2013** al **19/07/2013** (ai sensi dell'art. 134, comma 3, D. Lgs.vo n° 267/2000).
- a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità (ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.vo n° 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE

Efisio Farris

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal 05/07/2013

IL SEGRETARIO COMUNALE

Efisio Farris
