



COMUNE DI DECIMOMANNU Provincia di Cagliari

*Piazza Municipio, 1 - 09033 Decimomannu
Tel. 070/966701
Fax 070/962078
<http://www.comune.decimomannu.ca.it>*

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA COMUNALE

Documento:

Relazione

Altri documenti correlati:

Data: 2010
File:
Versione: 1.0

Responsabile del Procedimento:

Progettista:
Collaboratori:

COMUNE DI DECIMOMANNU

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA COMUNALE

Un intervento di manutenzione stradale consiste nell'effettuazione di un'azione volta a migliorare o a ripristinare in tutto o in parte le caratteristiche iniziali della pavimentazione. Gli interventi di manutenzione che un ente attua possono avere diverse finalità:

- manutenzione preventiva;
- manutenzione curativa/correttiva;
- manutenzione migliorativa.

Gli enti effettuano generalmente interventi di manutenzione curativa. A tale tipologia di manutenzione deve affiancarsi in misura crescente la manutenzione preventiva, che prevede l'effettuazione di interventi (ad esempio la sigillatura delle fessure) finalizzati a ridurre la velocità di degrado e a procrastinare l'effettuazione degli interventi più importanti e costosi ad anni successivi, riservando così maggiori risorse per gli interventi dell'anno in corso. La scelta di un intervento avviene in base a valutazioni di carattere sia tecnico che economico.

Nel caso specifico della rete viaria di Decimomannu, si riscontra nella pavimentazione la presenza di buche di forma approssimativamente circolare che possono arrivare fino agli strati più profondi della pavimentazione. Queste derivano spesso da fessurazioni “a pelle di coccodrillo”, da fessure in generale o da sfondamenti della pavimentazione. Bisogna evidenziare che in seguito alle sollecitazioni del traffico le buche si estendono a tutta la pavimentazione

In relazione alle ridotte risorse economiche disponibili, il presente intervento è finalizzato a cercare di garantire ai cittadini i necessari requisiti di sicurezza per il traffico veicolare. A tal fine si è previsto un servizio di pronto intervento di manutenzione stradale mediante l'impiego di nuove tecnologie e speciali apparecchiature “Tappabuche” che utilizzano materiali di altissima qualità, in grado di intervenire con tempestività sulle aree di maggior degrado e pericolo e, volendo, di realizzare interventi di manutenzione preventiva che consentono di bloccare l'evoluzione del degrado. L'impiego delle apparecchiature di cui sopra consente di risolvere i problemi di manutenzione stradale ordinaria (buche, deformazioni stradali ecc.) con interventi rapidi effettuati con sistemi automatici e semiautomatici e con l'impiego di emulsioni

elastomerizzate ad alta qualità, in grado di garantire una elevatissima durabilità dell'intervento.

La procedura d'intervento si svolge attraverso le seguenti fasi successive:

- pulizia della zona interessata mediante getto d'aria compressa;
- preventivo getto di emulsione realizzata con bitumi modificati con funzione di aggrappante;
- getto di graniglia silicea prebituminata mediante l'utilizzazione dell'emulsione speciale con bitumi modificati, idonea per le diverse condizioni climatiche;
- copertura dell'intervento con uno strato sottile di graniglia silicea.

L'operatore del dispositivo è in grado di effettuare le operazioni sopra menzionate, agendo direttamente sul sistema di immissione regolabile di: aria ad alta pressione, emulsione bituminosa elastomerizzata, miscela di emulsione e pietrischetto, solo pietrischetto.

In relazione alla tipologia manutentiva dell'intervento la progettazione è stata accorpata in un unico livello progettuale, comprendente i seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Elenco prezzi.

Trattandosi di lavori di manutenzione da eseguire secondo le necessità che si evidenzieranno durante il corso dell'anno, quindi non esattamente prevedibili a priori, e condizionate dalle condizioni meteorologiche e dai flussi di traffico stradale, tutte caratteristiche non note a priori, si applica la formula del "contratto aperto", ai sensi dell'art. 154 comma 2 del D.P.R. n. 554/99.

Il quadro economico previsto è il seguente:

	IMPORTO IN EURO
Fornitura in opera di conglomerato bituminoso	33.400,00
Oneri sicurezza	1.766,67
Totale lavori in appalto	35.166,67
Incentivo (art. 12 L.R. 5/2007)	703,33
IVA sui lavori	7.033,33
Totale somme a disposizione	7.736,67
TOTALE COMPLESSIVO	42.903,34